

to al fine di eliminare qualsiasi pericole d'abbassamento del collettore e per conseguenza di rottura delle tubazioni.

Le acque di scolo della strada saranno raccolte nelle cunette laterali in cemento, saranno convogliate, a mezzo di taglio a bocca di lupo ricavato nella cordinata, in pozzetti di presa in cemento pressato, posti ad una distanza media di ml. _____ l'uno dall'altro, e da qui passeranno poi, a mezzo allacciamento con tubi in cemento del \varnothing interno di cm.15 alla fognatura principale.

La fognatura principale sarà poi dotata di adeguati pozzetti di ispezione posti alla distanza di ml. _____ l'uno dall'altro.

Impianto di illuminazione pubblica:

La strada circondariale sarà pure dotata di un'adeguato impianto di illuminazione pubblica; l'impianto consiste nella installazione di pali in cemento tipo Scacc. servibili per sostegno linea e per tesate di cavo di acciaio portanti le plafoniere contenenti ciascuna due tubi fluorescenti da 40 Watt.

Questo tipo di impianto di illuminazione come consumo di energia elettrica è risultato il più economico.

ATTUAZIONE DEL PIANO DI RICOSTRUZIONE

Essendosi sviluppate le azioni belliche dall'ottobre 1944 all'aprile 1945 lungo la linea del Senio, il centro abitato di Fusignano subì danni enormi, fu riscontrato di fatti che oltre il 75% dei fabbricati era stato distrutto ed i rimanenti danneggiati più o meno gravemente.

Dopo quanto sopra detto è sorta indispensabile, in rapporto alle distruzioni subite, la necessità della redazione di un piano di ricostruzione per il centro abitato di Fusignano atto ad orientare la ricostruzione all'osservanza di tutte quelle regole dettate dalle necessità attuali, con la eliminazione delle lacune che costituivano danno alla regolare funzionalità dell'abitato.

Il Piano di Ricostruzione del centro abitato di Fusignano, seguita la prassi amministrativa regolare fu approvato dall'On. Ministero ai Lavori Pubblici e approvato con Decreto n.2002/2340 del 18/Ottobre 1946.

Nello studio di detto Piano di Ricostruzione si è cercato di ~~si-pessene~~ raggiungere col minor dispendio, col minor numero possibile di limitazioni nelle ricostruzioni e con il minor numero possibile di vincoli alle nuove costruzioni,

i seguenti obiettivi:

- 1) Risanamento del quartiere compreso tra la via del Teatro e la Via Viola;
- 2) Unione in una sola delle due piazze della Chiesa e Corelli;
- 3) Delimitazione di un lotto adatto alla ricostruzione e costruzione di un gruppo di edifici pubblici ad uso mercato e bagni;
- 4) Creazione di una zona di rispetto ospedaliera;
- 5) Delimitazione di zona per la costruzione di case popolari;
- 6) Apertura di una strada sussidiaria parallela a sud del Corso R.Emaldi;
- 7) Delimitazione di una zona ecclesiastica;
- 8) Costruzione di una strada circondariale atta a convogliare il traffico pesante all'esterno dell'abitato;
- 9) Sistemazioni varie di det taglio.

La Realizzazione totale è prevista con la spesa globale di L.62.000.000, circa.

In rapporto al sensibile sviluppo del territorio di Fusignano, fertilissimo, con produzione in campo agricolo di uva, frutta, grano, bestiame da lavoro e da carne; al sensibile sviluppo dell'industria enologica, a quella di costruzione della gomma ed a quella di costruzione delle pantofole; in mancanza di un tronco ferroviario di collegamento ai comuni limitrofi, si presenta urgente la realizzazione della strada circondariale tantopiù che allo stato attuale tutto il traffico pesante passa attraverso il centro abitato e ancor peggio con rumore assordante di fronte all'Ospedale.

Visto il Decreto N.706/A Div.XXX[^] del 7/Marzo/1951 con il quale l'Amministrazione dei Lavori Pubblici, avvalendosi della facoltà di cui all'Art.11 della Legge 25/Giugno/1949 n.409, si è sostituita al Comune di Fusignano nell'attuazione del Piano di Ricostruzione sopra detto;

Vista la Comunicazione n.4199 datata 18-12-1954 del Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per L'Emilia di Bologna con la quale è stato reso noto al Comune di Fusignano che è stata accantonata una prima somma di L.9.250.000 per l'attuazione del Piano di Ricostruzione, si è proceduto alla progettazione della nuova strada circondariale perchè, come detto in precedenza, ritenuta opera di più urgente realizzazione.

DESCRIZIONE LAVORI:

La nuova strada circondariale partendo da levante dalla Prov.le Masiera con andamento a semicerchio, si unisce a mezzogiorno con la strada Prov.le Quarantola e continuando si unisce a ponente con la strada Prov.le S.Berardino; essa avrà una lunghezza complessiva di ml. _____ e una larghezza complessiva di ml. 12,00 di cui 8,00 occupati dalla sede stradale e 2,00 parte per parte dal marciapiede.

La pavimentazione della sede stradale sarà ottenuta con una sovrastruttura impermeabile come sottodescritta:

Si eseguirà prima una penetrazione bituminosa in ragione di Kg. _____ per mq. Sulla superficie così preparata verrà steso uno strato di pietrisco bitumato a caldo dello spessore di mm. _____ rullato fino a saturazione.

Un ultimo strato di pietrisco bitumato a caldo, pure rullato fino alla satu-

razione, completerà la pavimentazione.

Questa sarà posta su una massicciata con ghiaione della pezzatura di ~~max~~ cm. _____ dello spessore medio di cm. _____ a soffice cilindratura con rullo compressore da 16 - 20 Tonn.

Il sottofondo poggiante su un letto di materiale sabbioso dello spessore di cm.8, sarà in pietrame di roccia calcarea della pezzatura media di cm.15 misurati su tre dimensioni posto in opera a mano con le basi verso il basso, dello spessore di cm.20 saturato con con scaglie e cilindrato con rullo compressore da 16-20 tonnellate.

Ai lati della sede stradale verrà ricavata una cunetta larga cm. _____ di calcestruzzo, dello spessore di cm. _____ e tirata a liscio con cazzuola rovesciata e fratazzino.

I marciapiedi avranno una cordinata in cemento di cm. _____, costruita fuori opera, in calcestruzzo dosato a ql.3,50; per il tratto interno del marciapiede, ovverosia il marciapiede che confina con l'abitato che parte dalla via Provinciale Masiera fino a raggiungere la via Provinciale Quarantola sarà pavimentato con pasta asfaltiva, composta nelle seguenti percentuali in peso:

- Matrice di asfalto in pani.....57 - 60%
- Bitume distillato 40 - 50 8 - 10%
- Sabbia e granisello perfettamente lavato.....30 - 35%

Detta pavimentazione poggierà su un massetto di calcestruzzo a ql.2,00 di cemento per ogni mc. di impasto, dello spessore di cm.10 tirato a staggia e fratazzato; il massetto di cui sopra poggierà a sua volta su terreno adeguatamente costipato ed idoneo; ~~max~~ i rimanenti marciapiedi rimarranno delimitati solamente con il cordolo in cemento con piano pedonale in terra battuta cosparsa di ~~ghiaietto~~. ~~ghiaietto~~ ghiaietto. =

FOGNATURA:

La fognatura di raccolta delle acque bianche e nere sarà formata da due condotti distinti in tubi di cemento del ϕ di cm. 80 e ϕ di cm.50 correnti sotto i marciapiedi e posti su adeguato sottofondo in calcestruzzo di cemen-